

梁繼昌議員 Hon Kenneth LEUNG

功能界別 – 會計界

公共專業聯盟

專業議政

環境相關委員會成員:

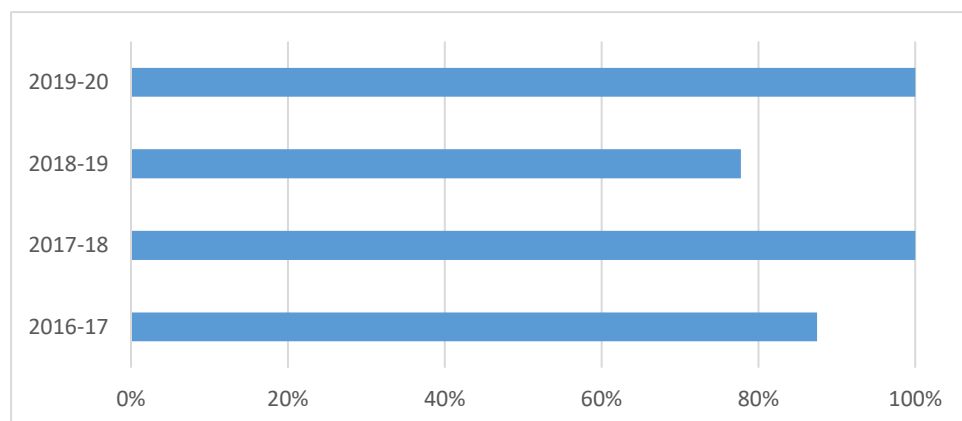
- 環境事務委員會
- 《南極海洋生物資源養護條例草案》委員會
- 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會
- 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會
- 《2017年空氣污染管制(揮發性有機化合物)(修訂)規例》小組委員會
- 研究電動車發展相關事宜小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑠議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	贊成
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	贊成

環境事務委員會出席率:

以委員身份



環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161128	33. 梁繼昌議員指出，再造物料大多輸出至海外或內地，因此回收商的業務運作易受該等市場的價格波動及入口管制影響。他詢問政府當局有否制訂措施，提高本地對再造產品的需求，以加強本地的循環再造鏈，例如在企業資助計劃下優先資助推行涉及處理回收物及製造優質再造產品供本地出售的項目。	廢物
20161219	38. 另一方面，梁繼昌議員建議政府當局可考慮就柴油私家車實施較加利福尼亞 LEV III 標準更為嚴格的廢氣排放標準。	空氣
20161219	48. 梁繼昌議員促請政府當局延長豁免[電動車輛的首次登記稅]。	空氣
20170123	16. 梁繼昌議員提述荷蘭的太陽能道路，並建議展開試驗計劃，在海濱長廊等合適地點鋪設以玻璃覆蓋的太陽能板。	氣候變化
20170227	14. 胡志偉議員及梁繼昌議員建議政府當局考慮在廠房天台安裝太陽能光伏板，以產生可再生能源供泵房及/或觀塘廠使用。	氣候變化
20170227	24. 梁繼昌議員、許智峯議員、尹兆堅議員及胡志偉議員要求當局澄清豁免首次登記稅及推廣電動車的政策目標。他們批評，實施經修訂的首次登記稅豁免額似乎是倒退的做法，並與為推廣更廣泛採用電動車而持續推行的其他措施有矛盾。當局在下調電動私家車的首次登記稅寬免額時，若不同時實施減少汽油及柴油私家車的措施，例如就這些車輛徵收更重的首次登記稅，則只會驅使買家選購傳統私家車，不會有助控制私家車增長及改善路邊空氣質素。此	氣候變化

	外，控制車輛增長的目標可以其他方式實踐，不一定要依賴調整首次登記稅的寬免額。 梁議員 提述一項統計分析，表示在過去數年，電動車增長與私家車增長似乎沒有密切關係。	
20170327	6. 陳克勤議員、梁志祥議員、 梁繼昌議員 、郭偉強議員、葛珮帆議員、廖長江議員、尹兆堅議員、朱凱迪議員、何啟明議員及劉業強議員原則上支持都市固體廢物按量收費的建議。	廢物
20170327	13. 梁繼昌議員 表示，他並不信服都市固體廢物收費與減廢有關連，因為都市固體廢物收費的成效可受不同民族及社會的文化及習俗所影響。	廢物
20170424	10. 梁繼昌議員 詢問，當局有何措施加強支援循環再造膠樽的工作，以及確保此類可循環再造物料會有足夠出路。 梁議員 亦關注到，將膠樽及膠袋棄置於海上，或會對海洋生境造成負面影響。他提及部分國家利用豆粉製造可作生物降解及可食用的膠袋，並促請政府當局考慮強制規定使用可作生物降解的物料製造膠袋。	廢物
20170429	35. 梁繼昌議員 察悉，政府及電力公司在新的《管制計劃協議》下引入上網電價，讓私營機構生產的電力可以高於一般電費水平的價格售予電力公司，以支付它們投資在可再生能源系統和發電的成本。他詢問，政府會否就私營機構的可再生能源產量設定任何目標，以及推行上網電價計劃的時間表為何。	氣候變化
20170717	10. 梁繼昌議員 察悉，《國際防止船舶造成污染公約》附則VI 訂有機制，讓國際海事組織成員指定其水域為排放控制區，而自 2015 年 1 月起，在排放控制區內的所有船隻 必須使用含硫量不超過 0.1%的燃料。鑒於本港普遍使用含硫量為 0.05%的燃料，而且該等燃料的供應充足，他質疑為何現時的建議只規定船隻須使用含硫量不超過 0.5%的低硫燃料。	空氣
20170717	21. 鑒於獲豁免而無須遵從擬議規例的船隻在停靠香港港口期間可能會排放大量污染物，馬逢國議員對該等船隻的排放物表達關注。他建議政府當局考慮實施行政措施，使該等船隻(包括軍用船隻)的泊位遠離維多利亞港兩岸人煙稠密的地區。 梁繼昌議員 表達類似關注。	空氣
20170717	25. 梁繼昌議員 支持按建議進一步降低發電廠由 2022 年 1 月 1 日起的排放限額。他察悉政府當局已訂立目標，於 2020 年把碳強度由 2005 年的水平降低 50%至 60%。他	氣候變化

	並詢問有否任何新的技術發展，令發電廠的二氧化碳排放量得以量度。他亦指出美國環境保護局已於 2015 年訂立 "現有發電廠碳污染標準" ("carbon pollution standards for existing power plants")，並建議政府當局參考該局訂立標準的方法及準則。	
20171012	12g. 減少市民使用抹手紙巾：梁繼昌議員籲請政府當局加大力度減少市民使用抹手紙巾，並考慮在有需要時立法規管在公共洗手間免費供應抹手紙巾的做法；	廢物
20171030	12. 梁繼昌議員詢問在香港的水塘設置大型浮動太陽能發電場的時間表及詳情為何，以及政府當局有否計劃在其他可用的表面如天橋頂、已修復堆填區及大型岩石坡發展更多此類設施。	氣候變化
20171219	39. 梁繼昌議員提述政府當局曾委託顧問進行一項名為"進一步提升維港沿岸水質"的研究("該項研究")，而初步結果確認維港沿岸的污染問題主要與污水經雨水渠口排放、污水渠錯誤接駁至雨水渠，以及非點源污染有關。他詢問現時發現錯誤接駁的污水渠數目及修正錯駁污水渠所需的時間。他亦關注到教育公眾妥善接駁 污水渠的工作並不足夠。他並詢問長遠而言，政府當局會如何採取執法行動，打擊非法排放污水及錯誤接駁污水渠的情況。	水
20180226	4. 梁繼昌議員認為，若傳統車輛排放的尾氣仍是路邊空氣污染的主要源頭，政府當局應竭盡所能，推廣更廣泛使用電動車。	空氣
20180226	18. 梁繼昌議員詢問，政府當局有否考慮在路旁停車收費錶及智慧燈柱安裝電動車充電器。梁議員促請政府當局如證實戶外充電設施可靠，則應盡快增設該類設施。	空氣
20180423	21. 劉業強議員及梁繼昌議員察悉，上網電價計劃的參加者須申請商業登記，以及就其出售可再生能源系統生產的電力的收益提交利得稅報稅表。他們關注到，這些規定或有礙市民參與上網電價計劃。他們促請政府當局考慮作出豁免，使上網電價計劃的個人參加者無需受制於上述規定。	氣候變化
20180625	5. 梁繼昌議員建議研究選定地方在發展及管理已修復堆填區方面的做法。	廢物
20181011	8c. 進行海外職務訪問的建議：梁繼昌議員建議事務委員會在 2018-2019 年度會期進行海外職務訪問，以研究海外地方在管理已修復堆填區及推行上網電價方面的經驗；	其他
20181022	4. 梁繼昌議員歡迎禁止柴油私家車在本港首次登記的建議，並促請政府當局在諮詢相關業界前，應先參考其他司	空氣

	法管轄區的做法，就此事宜制訂清晰的時間表，以免推遲落實該建議。	
20181022	9. 梁繼昌議員指出，坊間一直批評政府當局以保守的做法檢討空氣質素指標("指標")，該檢討因而對改善空氣質素的作用不大。他詢問政府當局會否考慮設定更進取的目標，使空氣質素達到對公眾健康而言最佳的水平。	空氣
20181022	27. 梁繼昌議員提到，環境局局長回應他於 2017 年 11 月某立法會會議上提出的質詢時表示，政府當局會開展一項關於微塑膠的顧問研究。他查詢該顧問研究的進展。	廢物
20181022	32. 梁繼昌議員詢問，政府當局有否研究應用新技術及設備清理海上垃圾。就此，他指出一家名為 The Ocean Cleanup 的海外機構最近採用了先進的系統，收集及移走太平洋垃圾帶的海上垃圾，香港或可設置使用同類技術運作的小型系統。	廢物
20181126	5. 梁繼昌議員指出，2018 年推出的"一換一"計劃對於推廣使用電動私家車成效有限，而汽油私家車的數目仍繼續快速增長。有鑒於此，他建議事務委員會盡早討論"推廣使用電動車輛"的項目，如能在 2019-2020 財政年度政府財政預算案公布前討論便更理想。	空氣
20190325	6. 梁繼昌議員認為，政府當局檢討指標時，應以保障公眾健康為首要考慮因素。	空氣
20190325	30. 主席請委員參閱以下由梁繼昌議員動議的議案： "鑒於過去 5 年香港的空氣質素長期高於世衛標準，嚴重影響市民健康，共有 10,800 人因空氣污染提前死亡，本委員會要求政府以保障市民健康為修改空氣質素指標的首要目標，取消放寬微細懸浮粒子(PM2.5)24 小時平均濃度的超標次數至 35 次的建議，並同時收緊可吸入懸浮粒子(PM10)及臭氧的空氣質素指標，以顯示政府重視市民健康的決心，體現《空氣污染管制條例》"消滅、禁止與管制大氣污染"的原意。同時，本委員會要求政府承諾，空氣質素指標必須盡快與世衛最嚴格的水平看齊，確保公眾健康。"	空氣
20190429	18. 葛珮帆議員、陳克勤議員、劉業強議員及梁繼昌議員歡迎為回收基金推出進一步優化措施的建議。	廢物
20191017	13a. 私人住宅樓宇停車場的電動車充電基礎設施：梁繼昌議員察悉，環境局會籌備先導資助計劃，以促進在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。他建議事務委員會應討論該計劃，並考慮邀請公眾人士表達意見；	空氣
20191028	25. 梁繼昌議員亦要求當局詳細說明規管含微膠珠產品的	廢物

	政策方向。	
20191028	32. 梁繼昌議員詢問，玻璃管理承辦商收集的廢玻璃容器是否全部妥為循環再造，以及經循環再造的物料的主要出路為何。	廢物
20191125	6. 梁繼昌議員表示，他原則上不支持擬對《規例》提出的修訂建議(有關修訂旨在中止批出及續發 4 個海岸公園的捕魚許可證)，因為他認為，從保育的觀點而言，擬議新管理策略下的禁止捕魚範圍十分有限。他引述世界自然基金會香港分會提交的意見書(立法會 CB(1)178/19-20(01)號文件)，並詢問政府當局有否考慮禁止該 4 個有關的海岸公園內全部捕魚活動，及/或禁止在全部現有及新設海岸公園進行商業捕魚，並相應地向受影響的許可證持有人發放金額較高的特惠津貼。	水
20191125	9. 梁繼昌議員要求政府當局闡釋，為何當局認為捕魚活動並非本港海洋哺乳類動物的主要威脅。	水
20191216	33. 梁繼昌議員表示支持該項議案，並贊同應檢討與空氣污染物超標有關的問責機制。他認為應更準確地量度來自不同源頭的污染物排放量，俾能找出違例者並予以適當懲處。至於審計署在 2012 年就達致 指標提出的建議，他亦促請環保署付諸實行。	空氣
20191216	40. 梁繼昌議員指出，政府當局宣布擬推出 20 億元先導資助計劃，以資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施後，不少業主立案法團叫停在其樓宇安裝該類基礎設施的原定計劃，以免錯過領取資助。他促請政府當局加快推出先導計劃，使停車場升級工程重拾動力，並詢問政府當局會否考慮在敲定該計劃前，預先接受及審核資助申請。	空氣
20200122	45. 梁繼昌議員要求政府當局就下述事項提供資料：(a) 現時電動公共小巴的供應情況；(b) 過去主要受制於哪些因素以致未能採用電動公共小巴，以及政府當局日後將如何克服這些挑戰；及(c) 將採用甚麼準則評估在先導試驗計劃下試驗的電動公共小巴的表現，以及若然先導試驗計劃效果理想，以電動公共小巴大規模取代傳統公共小巴的時間表為何。	空氣
20200122	47. 盧偉國議員表示，公共小巴營辦商普遍有興趣試驗電動公共小巴，但過往因為難以在公共小巴總站或其他公眾地方裝設充電設施而卻步。他認為，相關政府部門應 合力拆牆鬆綁，方便裝設電動公共小巴 充電設施。梁繼昌議員	空氣

	表達類似的意見，並詢問與電動公共小巴快速充電有關的供電設備的技術是否已經成熟。	
--	---	--

《南極海洋生物資源養護條例草案》委員會

20180716	1. 梁繼昌議員 就以下事宜提問，政府當局作出回應： (a) 當局會如何在港口檢查運載南極海洋生物資源並擬進入香港水域的漁船；及 (b) 如何確保公職人員在發現擬進入本港的船隻涉嫌從事非法、未申報和未受管制捕魚活動時，具備所需能力執行前線執法工作，特別是處理犬牙南極魚樣本化驗的工作。
20181008	2. 梁繼昌議員 認為，待相關規例提交立法會省覽之時/之後，若立法會決定成立小組委員會研究有關規例，政府當局屆時 應提供資料，詳述在條例草案第 4(2)條下採取域外行動的框 架的全部細則，並闡釋有關規例將如何適用於"香港人/香港公司"及"在香港行事的其他人"。 3. 主席及 梁繼昌議員 詢問，是否有必要 賦權食衛局局長訂立有域外效力的規例。政府當局解釋，《公約》的締 約方可能需要為實施若干養護措施 而規管若干境外行為。舉例而言，根 據 CM10-05(犬牙南極魚產品證書制度)，各締約方應規定在其港口卸運的每批犬牙南極魚，以及轉運自或送往其船隻轉運的每批犬牙南極魚，必須附有填妥的產品證書 。根據 CM10-08，締約方應採取措施，核實是否有任何國民、自然人或法人從事、負責任何非法、未申報和未受管制捕撈犬牙南極魚的活動，或從中得益。締約方亦應採取適當行動，褫奪 任何所得利益，並勸止任何參與進一步非法活動的人士。
20181106	4. 梁繼昌 詢問，條例草案第 33(1)條中 "看來是執行" 此一詞句 有何涵義，以及同一詞句在其他條例中的使用情況。政府當局就此作出解釋。

《2017 年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會

20171017	1. 討論陳議員的建議，即政府當局收回有關貿易商的管有許可證，並向他們提供特惠金。 主席 要求政府當局就英國及法國最近有關象牙貿易限制的立法建議提供詳細資料。 2. 主席 及政府當局就古董象牙的定義及允許繼續進行古董象牙貿易的理由分別提問及作出解釋。 3. 主席 及政府當局就"象"及"象牙"的定義分別提問及作出回應。 4. 主席 及政府當局就"標本"及"象狩獵品"的定義分別提問及作出解釋。 5. 何議員及助理法律顧問 5 就提出全體委員會審議階段修正案
----------	--

	<p>的事宜分別提問及作出回應。何議員表示，他或會提出全體委員會審議階段修正案，在《條例草案》附表 4 中就管有許可證涵蓋的現有象牙存貨訂定補償安排。助理法律顧問 5 及主席提醒何議員，根據《議事規則》第 57(4)(a)條，法案的修正案必須與法案的主題及有關條文的主題有關。在考慮擬議的全體委員會審議階段修正案是否可以提出時，立法會主席除了會考慮該等全體委員會審議階段修正案會否具有改變《條例草案》主題的效力外，亦會考慮所有其他相關因素，包括《條例草案》的詳題、摘要說明和條文，以及有關的立法會參考資料摘要。擬議的全體委員會審議階段修正案是否可以提出，須視乎立法會主席在考慮所有相關因素後所作的裁決而定。</p>
20171129	<p>6. 主席請委員參閱法律事務部應委員要求提供的文件[立法會 LS15/17-18 號文件]。法律事務部在文件中提供意見，說明政府當局在《條例草案》中建議的逐步淘汰本地象牙貿易而不向受影響各方作出補償的計劃，是否符合《基本法》第六條及第一百零五條的規定。應主席邀請，助理法律顧問向委員簡介法律事務部提供的文件所述的相關考慮因素。</p> <p>7. 主席表示，法案委員會已在過往會議上詳細討論相關政策事宜，委員若不滿意政府當局的回應，可考慮就《條例草案》的相關條文動議全體委員會審議階段修正案("修正案")。他認為法案委員會應繼續逐項審議《條例草案》的條文。</p> <p>8. 主席重申法案委員會在收到所要求的資料後，即會再討論該等事宜。法案委員會將繼續逐項審議《條例草案》的條文。此外，在法案委員會完成審議《條例草案》的工作後，委員可就《條例草案》提出修正案。許議員同意法案委員會恢復逐項審議《條例草案》的條文。</p> <p>9. 建議新訂附表 4 第 4、6 及 10 條訂明，由於存在極為特殊的情況，署長有充分理據批准申請。就此，主席要求政府當局提供補充資料，說明甚麼情況構成極為特殊的情況。</p>
20171211	<p>10. 主席總結時表示，法案委員會已完成逐項審議《條例草案》條文的工作。</p> <p>11. 主席詢問，《公約》的相關締約方應否及如何一如聯合國發出的相關理事會命令所指明，實施立法管制，禁止國內的一切象牙貿易。</p> <p>12. 主席詢問，香港在 2021 年年底全面禁止象牙貿易後，歐盟國家任何《公約》前象牙是否仍可進口香港。</p> <p>13. 主席亦表示，委員如不信服政府當局的解釋，可就《條例草案》的相關條文提出修正案。</p>

《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會

20181205	<ol style="list-style-type: none">1. 梁議員關注到，政府當局有否就下述可能實施的安排諮詢競爭事務委員：在零售店出售指定袋，以取代(a)由零售商分發現時須繳付環保徵費的塑膠購物袋，及/或(b)出售非指定袋。政府當局備悉他的關注，並表示會考慮此事。2. 梁議員建議在擬議收費計劃實施初期免費向市民提供指定袋及指定標籤，為期約 6 至 12 個月，讓社會逐漸適應收費安排。
20200421	<ol style="list-style-type: none">3. 譚議員及梁議員認為，由於法案委員會已在 12 次會議上十分仔細地商議《條例草案》的政策範疇，因此應加快《條例草案》的研究過程，並盡早開始逐項審議其條文。4. 鑒於《條例草案》條文複雜，執法安排受到廣泛關注，加上經濟及社會情況轉差，梁議員認為，倘若《條例草案》獲得通過，政府當局必須在正式實施擬議都市固體廢物收費計劃前，設置夠長的準備期。